

Reglement-Süddeutschland-Cup 2024

1. Austragende Vereine in 2024

MCC Nufringen e.V.
MSC Sand e.V.
MC Welden e.V.
MCC Laupheim e.V.
RC Freunde Kinzigtal e.V.

Für die Saison 2024 wurden die Preise für Reifen wie folgt festgeschrieben:
Buggy wie unter 7.3 beschrieben €30,-- (4 St.)
Truggy wie unter 7.4 beschrieben €60,-- (4 St.)

2.0 Grundsätzliches:

- 2.1 Jeder Lauf zum Süddeutschland-Cup auch als SK Lauf ausgetragen werden.
Hierrüber entscheidet der jeweilige austragende Verein.
- 2.2 Die Ausschreibungen zu den Süddeutschland-Cup Läufen müssen dem aktuellen DMC- Reglement entsprechen.
- 2.3 Es gilt Warnwestenpflicht für Streckenposten und Boxenhelfer, ebenfalls ist das Tragen von festem Schuhwerk Pflicht.
- 2.4 Das Laden jeglicher Art von Akkus ist nur in dafür vorgesehenen Ladesäcken und in ausgebautem Zustand erlaubt. Zuwiderhandlung führt zur Disqualifikation
- 2.5 Die Ergebnislisten jeden Laufes müssen spätestens nach 5 Tagen Ralf Bauer zur Veröffentlichung zur Verfügung gestellt werden.

3.0 Klasseneinteilungen:

- 3.1 Klassen: OR8 Expert, OR8 Hobby, ORE8, ORT, ORET
- 3.1.1 Ob die Klassen ORT und ORET auf einem Lauf angeboten werden, entscheidet der jeweilig austragende Verein und gibt es in seiner Ausschreibung bekannt.

4.0 Nennungen, Startgeld, Rundenzählung:

4.1 Nennungen:

Zu jeder Nennung ist die Transpondernummer sowie die DMC-Nummer anzugeben.

4.2 Startgeld:

Startgeld für Erwachsene: 25,- €
Startgeld für Jugendliche: 10,- €
Nachnenngebühr : 10,- €
Für nicht DMC-Mitglieder zusätzlich 3,- € pro Veranstaltung (Versicherung).

4.3 Rundenzählung / Transponder:

Jedes Fahrzeug muss mit einem persönlichen Transponder ausgestattet sein, Leihtransponder stehen nicht zur Verfügung. Die Rundenzählung erfolgt über eine AMB-Anlage, Die jeweilige Ausschreibung ist bezüglich der Transponder zu beachten.

4.4 Die jeweilige Ausschreibung ist per Mail an ausschreibung@dmc-online.de bzw. an Ralf Bauer zu senden

4.5 Wichtig: Nenngeld ist Reuegeld und wird nicht zurückerstattet.

Unentschuldigte Nichtteilnehmer werden dem nächsten austragenden Verein mitgeteilt und dort das Nenngeld für das nicht gefahrene Rennen mit eingezogen. Das versäumte Nenngeld muss dem geschädigten Veranstalter zurückgeführt werden.

5.0 Renndurchführung:

5.1 Zeitplan:

Der Zeitplan liegt in der Verantwortung des austragenden Vereins, jedoch ist bereits in der Ausschreibung eine grobe Übersicht mitzuteilen.

5.2 Training:

Am Samstag finden Trainingssitzungen bis max. 15Uhr statt.
Die Zeit hierfür muss in der Ausschreibung bekannt gegeben werden. Jeder Veranstalter ist für einen geregelten Trainingsablauf selbst verantwortlich.
Das Fahren mit Trainingslisten obliegt dem Ermessen des Veranstalters.

5.3 Am Samstagabend ab 17:00Uhr findet das Jugendfinale statt,

bei diesem Finale dürfen auch Jugendliche starten, die am Rennablauf nicht teilnehmen, hierfür hängt am Samstag von 10:00 bis 15:00Uhr eine Liste aus in der sich die Teilnehmer eintragen können.

5.4 Angedacht ist ein „Mechaniker“ Rennen (Quasi für Mechaniker, Freunde, Gaudi Fahrer) evtl. mit Hindernissen (Rauchpatronen, jede paar Runden mit Safety-Car) als reines Spaß Rennen.

6.0 Rennablauf:

- 6.1** Es wird nach gültigem DMC-Endlauf-Reglement mit 10 oder 12 Teilnehmern pro Gruppe gefahren. Diese Anzahl obliegt dem Veranstalter.
- 6.2** Am Sonntag findet kein Training mehr statt.
- 6.3** Es sollten 3-4 Vorläufe à 5 Minuten Dauer gefahren werden. Die Startform der Vorläufe wird als fliegender Start austragen. Die Dauer der Finalläufe wird vom Veranstalter in der Fahrerbesprechung festgelegt, wobei jedes Finale mindestens 15 Minuten betragen muss.
- 6.4** Verursacht ein Fahrer einen Frühstart, wird er mit einer 10 Sek. "Stopp and Go" Strafe belegt, die er innerhalb der nächsten 3 Runden absitzen muss. Das Fahrzeug muss vom Helfer auf dem „Tankbalken“ abgestellt werden, erst dann beginnt die Strafzeit. Während dessen darf das Fahrzeug weder betankt noch repariert werden.

7.0 Reifenreglement

7.1 OR8 Expert:

Keine Einschränkungen für Profil oder Hersteller.
Das **Reifenschmieren** jeglicher Art ist verboten und wird mit Disqualifikation bestraft. Dies betrifft auch diverse Reifenreinigungs- und Pflegemittel sowie jegliche Stoffe, die den Gummi des Reifen in seinen Eigenschaften verändern.

7.2 ORE8:

Bei der Austragung eines **SK-Laufes** gilt das Reglement von **7.1 OR8 Expert!!**
Bei der Austragung **ohne SK-Lauf** gilt das Reglement von **7.3 OR8 Hobby!!**

7.3 OR8 Hobby:

Erlaubt sind folgende Einheitsreifen „Cubic“ der Firma GRP in der Mischung soft auf original verklebter Felge.
Die Reifen werden bei der Startnummern-Ausgabe gekennzeichnet.
Mengenbeschränkung: maximal 2 Satz neue Reifen + 2 Satz gekennzeichnete Reifen aus vorherigen Rennen (beides zur Startnummernausgabe mitbringen zur Abnahme)
Das **Reifenschmieren und Beschneiden** jeglicher Art ist verboten und wird mit Disqualifikation bestraft. Dies betrifft auch diverse Reifenreinigungsmittel sowie jegliche Stoffe, die den Gummi des Reifen in seinen Eigenschaften verändern.

7.4 ORT und ORET:

Erlaubt sind folgende Einheitsreifen „Block In“ der Firma Jetko in der Mischung „Soft“ und nur auf original verklebter Felge erlaubt.
Die Reifen werden bei der Startnummern-Ausgabe gekennzeichnet
Mengenbeschränkung: maximal 1 Satz neue Reifen + 1 Satz gekennzeichnete Reifen aus vorherigen Rennen (beides zur Startnummernausgabe mitbringen zur Abnahme)
Das **Reifenschmieren und Beschneiden** jeglicher Art ist verboten und wird mit Disqualifikation bestraft. Dies betrifft auch diverse Reifenreinigungsmittel sowie jegliche Stoffe, die den Gummi des Reifen in seinen Eigenschaften verändern.

8.0 Punkteregelung:

8.1 Es kommt die 121-iger Punkteregelung zum Tragen.

9.0 Rennleitung:

9.1 Der veranstaltende Verein stellt einen geschulten Rennleiter, der am Rennen nicht teilnehmen darf.

10.0 Sportkommissare:

10.1 Zwei Sportkommissare (**nicht vom Veranstalter**) werden bei der Fahrerbesprechung vom Rennleiter bestimmt. Die Sportkommissare sollten das DMC-Reglement kennen. Entscheidungen werden ausschließlich vom Rennleiter und den Sportkommissaren durchgeführt.

11.0 Streckenposten:

11.1 An der Strecke müssen Nummern für die Streckenposten angebracht sein.

11.2 Der Aufruf der Streckenposten erfolgt 1 Minute vor dem Start. Wenn beim Start der Streckenposten nicht eingenommen ist, wird dem Fahrer 1 Runde von **allen** Vorläufen abgezogen.

11.3 Abzulösende Streckenposten verlassen Ihren Streckenabschnitt erst, wenn der nachfolgende Streckenposten seine Position eingenommen hat.

11.4 Es sollten **nur Fahrer oder Rennerfahrere** die Streckenposten einnehmen. Hierbei ist nur festes Schuhwerk erlaubt.

11.5 Junioren unter 14 Jahren ist es nicht gestattet einen Streckenposten einzunehmen, jedoch muss selbstständig für Ersatz gesorgt werden.

11.6 Die Streckenposten Einteilung erfolgt nach gültigem DMC-Reglement. Der Veranstalter muss aus Sicherheitsgründen Warnwesten für die Streckenposten bereitstellen, die an den Streckenposten aushängen.

12.0 Tanken:

12.1 Es wird nur in der Boxengasse getankt. Zum Tanken wird das Fahrzeug aus der Boxengasse gehoben. Bei Zuwiderhandlung wird eine Zeitstrafe von 10 Sek. verhängt, im Wiederholungsfall eine Runde abgezogen.

13.0 Wertung der Vorläufe:

13.1 Die Vorläufe werden nach dem 121 -gier Punktsystem gewertet. Nach jedem Vorlauf wird eine Rangliste erstellt und Punkte entsprechend dem Rang vergeben. Die 2 besten Vorlaufplätze werden addiert und eine Gesamtwertung für die Finallaufeinteilung erstellt.

14.0 Allgemeine Sicherheitsregeln:

- 14.1* Ausreichende Absperrungen zum Fahrerlager und zu den Zuschauern müssen vorhanden sein (Fangzaun, Strohballen, etc.).
- 14.2* Ein erkennbarer Ersthelfer muss an beiden Tagen auf dem Platz sein und bei der Fahrerbesprechung namentlich erwähnt werden, ebenso eine Telefon-Gelegenheit, um den Notarzt zu verständigen.
- 14.3* Auf der Strecke gilt **absolutes** Handyverbot!

15.0 Sonstige Anforderungen:

- 15.1* Ein überdachter Fahrerstand muss vorhanden sein.
- 15.2* Es muss in unmittelbarer Nähe eine Toilette vorhanden sein.
- 15.3* Jeder Verein hat eine Lautsprecheranlage zu installieren, die überall auf dem Gelände (Rennstrecke, Fahrerlager, Zuschauer) zu hören ist.

16.0 Jugendfinale:

- 16.1* Die besten 10 Jugendlichen bis einschließlich 16. Lebensjahr, die **nicht** fürs Finale qualifiziert sind, fahren ein „Jugendfinale“ über mindestens 15 Minuten, welches vor dem Gesamtfinale ausgefahren wird.
- 16.2* Es dürfen in diesem Jugendfinale auch Jugendliche mitfahren, die nicht am Rennengeschehen teilnehmen. (Brüder, Schwestern, Kinder von Vereinsmitgliedern usw.)
- 16.3* Es gibt am Jahresende eine separate Jugendwertung.

17.0 Pokale:

- 17.1* Pokale / Sachpreise liegen im Ermessen des austragenden Vereins.

18.0 Gesamtwertung:

- 18.1* 2024 werden 5 Läufe zum Süddeutschland-Cup gefahren. Hierbei gibt es ein Streichergebnis.
- 18.2* Zum Saisonende ist eine Abschlussfeier geplant. Nähere Angaben hierzu werden rechtzeitig bekannt gegeben.

19.0 Vereinsanschriften:

MSC Sand e.V.: Ralf Bauer
In der Au 20
97522 Sand am Main
Tel.: 09524/7938
E-Mail: r.bauer@mscsand.de

MC Welden e.V.: Werner Ruf
Wildbad 4
86925 Fuchstal
Mobil: 0172/ 6494930
E-Mail: info@mc-welden.de

MCC Nufringen e.V.: Kai Schaal
Burgunderweg 26
72070 Tübingen
Mobil:
E-Mail: vorstand@mcc-nufringen.de

MCC Laupheim e.V.: Sven Friedrich

Mobil:
E-Mail:

RC Freunde Kinzigtal e.V.: Chris

Mobil:
E-Mail:

Renntermine 2024:

20./21.04.2024	MCC Nufringen e.V.
11./12.05.2024	MSC Sand
15./16.06.2024	MC Welden e.V.
20./21.07.2024	MCC Laupheim e.V.
Offen	RC Freunde Kinzigtal e.V.

Abschlussfeier 2024:

offen

Termin der Süddeutschland-Cup Sitzung 2024:

offen